

รายงานการประชุมระดมความคิดเห็นครั้งที่ 2
โครงการ การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษสำหรับ
สถานประกอบการยานพาหนะ

วันอังคารที่ 30 ตุลาคม 2550 เวลา 09.00 – 12.00 น.
ณ ห้อง GS-1 Room 3 ชั้น 3 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ กรุงเทพฯ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

(1)	รศ.ดร.สมบัติ ทีฆทรัพย์	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(2)	ดร.วิจารณ์ สีมาฉายา	กรมควบคุมมลพิษ
(3)	คุณนุชจรียา อรัญศรี	กรมควบคุมมลพิษ
(4)	คุณอภิชาติ ลือพันธ์	กรมควบคุมมลพิษ
(5)	รศ.ดร.ไพศาล กิตติศุภกร	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(6)	คุณวิฑูร ศิริชัยพัฒนรัชต์	สมาคมผู้ประกอบการประกันภัย
(7)	คุณสุนทร ปิติทานันท์	สมาคมผู้ประกอบการประกันภัย
(8)	คุณสินชัย โกศลประดิษฐ์	สมาคมผู้ประกอบการประกันภัย
(9)	คุณกนกพรรณณ สุภานสินเขษม	กรมโรงงานอุตสาหกรรม
(10)	คุณอัศวิน อิงศรีวรกุล	กรมโรงงานอุตสาหกรรม
(11)	คุณพันธวัฒน์ พิทยาพิทักษ์	สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร
(12)	คุณสากล เพิ่มทองคำ	สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร
(13)	คุณพรรัตน์ เพชรภักดี	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(14)	คุณพรเพ็ญ มีทองมูล	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(15)	คุณจิตรารัชต์ ปาปะไฟ	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สรุปการประชุม

การระดมความคิดเห็น ครั้งที่ 2 มีจุดประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลที่ได้จากการทดลองปฏิบัตินำร่องตามหลักการทางเทคโนโลยีสะอาด พร้อมทั้งรายละเอียดของคู่มือการป้องกันมลพิษสำหรับสถานประกอบการยานพาหนะที่คณะผู้ดำเนินโครงการได้พัฒนา ผลที่ได้จากการระดมความคิดเห็นในครั้งนี้จะนำไปใช้เป็นกรอบในการปรับปรุงคู่มือฯ เพื่อให้ได้คู่มือฯ ที่สมบูรณ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งเพื่อทราบ (ไม่มี)ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

คณะผู้ดำเนินโครงการกำหนดการจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ เพื่อให้สถานประกอบการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบุคคลทั่วไป เห็นถึงประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ โดยคาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมงานประมาณ 150 คน ทั้งจากภาครัฐ เอกชน ประชาชน สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน กำหนดขึ้นในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550 เวลา 09.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 2 กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งมีกิจกรรมสำคัญในวันดังกล่าว ดังนี้

- การบรรยายสรุปผลการดำเนินโครงการ
- แนวทางการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษที่ดีในสถานประกอบการ ยานพาหนะ
- การมอบประกาศนียบัตรให้แก่สถานประกอบการยานพาหนะนำร่องทั้ง 5 แห่ง

คณะผู้ดำเนินโครงการจะทำการเชิญกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 150 คน เข้าร่วมสัมมนาปิดตัวโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (คน)
1. สถานประกอบการยานพาหนะ	100
2. หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง	25
3. นักวิชาการจากสถาบันการศึกษาหรือองค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง	20
4. สื่อมวลชนแขนงต่างๆ (หนังสือพิมพ์หรือสื่อสิ่งพิมพ์)	5
รวม	150

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 ข้อมูลที่ได้จากการทดลองปฏิบัตินำร่องตามหลักการทางเทคโนโลยีสะอาด

คณะดำเนินโครงการได้ดำเนินการประยุกต์ใช้หลักเทคโนโลยีการป้องกันมลพิษภายในสถานประกอบการนำร่องทั้ง 5 แห่ง สามารถสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้

สถานประกอบการ	ประเด็นการปรับปรุง
บริษัท ฮอนด้าอโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด	การใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยการติดตั้งมาตรวัดน้ำในส่วนของกิจกรรมล้างรถ
	การจัดการมลพิษทางน้ำโดยการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ลดการใช้ไฟฟ้าโดยการปรับลดจำนวนหลอดไฟและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคมไฟ
	บำบัดน้ำเสียโดยการติดตั้งถังดักไขมันในบริเวณอ่างล้างมือของพนักงาน
	คัดแยกและรวบรวมขยะโดยการจัดให้มีถังรองรับขยะที่แบ่งประเภทอย่างชัดเจน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด พระนครอโต้แอร์	ลดต้นทุนการประกอบการโดยใช้ไนโตรเจนในการตรวจสอบการรั่วซึมของอุปกรณ์และระบบเครื่องปรับอากาศหลังการซ่อมแทนการใช้น้ำยาเครื่องปรับอากาศ
	คัดแยกและจัดเก็บขยะได้ถูกต้องโดยการจัดให้มีถังรองรับขยะที่แบ่งประเภทอย่างชัดเจน
บริษัท เฟิร์สพาร์ท จำกัด	ลดการปนเปื้อนมลพิษทางน้ำโดยการจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันเกียร์เพื่อป้องกันการรั่วไหล
	สร้างสภาวะแวดล้อมการทำงานที่ดีโดยการปรับปรุงสภาพพื้นที่ล้างเครื่องมือในห้องผ้าเครื่อง
	ลดการใช้พลังงานไฟฟ้าโดยการปรับเปลี่ยนใช้เครื่องอัดอากาศประสิทธิภาพสูง
บริษัท ออโต้ ทรีท จำกัด	ลดการปนเปื้อนของน้ำมันสู่สิ่งแวดล้อมโดยการกันพื้นที่เพื่อรองรับการรั่วไหลของน้ำมัน
	จัดแบ่งประเภทขยะโดยการจัดป้ายบ่งชี้ถังรองรับขยะเพื่อแบ่งประเภทอย่างชัดเจน

มติที่ประชุม

1. แสดงผลประโยชน์ที่ทางผู้ประกอบการจะได้รับหลังดำเนินการประยุกต์ใช้หลักของเทคโนโลยีสะอาดให้มีความชัดเจน
2. แสดงวิธีการดำเนินการตามหลักของเทคโนโลยีสะอาดภายในสถานประกอบการนําร่อง
3. แสดงผลการตรวจวัดมลพิษว่าตรวจค่าอะไรบ้าง
4. เพิ่มเติมรายละเอียดการประยุกต์ใช้แนวทางการป้องกันมลพิษที่ทำให้สถานประกอบการอ่านเข้าใจง่ายขึ้น
5. แสดงผลที่ชัดเจนของขยะที่สามารถตัดแยกได้ภายในสถานประกอบการนําร่องสามารถก่อให้เกิดมูลค่าเป็นเท่าไร และต้องดำเนินการอย่างไรในการจัดขยะของเสียที่ดำเนินการคัดแยกแล้ว

3.2 รายละเอียดของคู่มือ “การป้องกันมลพิษสำหรับสถานประกอบการยานพาหนะ”

คู่มือฯ ได้รวบรวมข้อมูลและเทคนิควิธีการดำเนินงานต่างๆ สำหรับการป้องกันมลพิษในสถานประกอบการยานพาหนะ โดยมีเนื้อหาครอบคลุมหัวข้อต่างๆ ดังต่อไปนี้

- บทที่ 1:** บทนำ กล่าวถึงความเป็นมาของการจัดทำคู่มือ วัตถุประสงค์ ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการนำคู่มือฯ ไปปรับประยุกต์ใช้งาน นิยามของเทคโนโลยีหลักการของเทคโนโลยีสะอาด และประโยชน์จากการนำเทคโนโลยีสะอาดมาใช้
- บทที่ 2:** ข้อมูลเบื้องต้นของสถานประกอบการยานพาหนะ กล่าวถึงกิจกรรมการให้บริการของสถานประกอบการยานพาหนะ รวมถึงการใช้ทรัพยากรและการเกิดของเสีย
- บทที่ 3:** หลักการการป้องกันมลพิษในสถานประกอบการยานพาหนะ กล่าวถึงขั้นตอนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษ
- บทที่ 4:** การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษในสถานประกอบการยานพาหนะ กล่าวถึงแนวทางการพิจารณาสถานประกอบการยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แนวทางการป้องกันมลพิษสำหรับสถานประกอบการยานพาหนะ เทคโนโลยีการจัดการมลพิษในสถานประกอบการยานพาหนะ กรณีศึกษาการประยุกต์ใช้หลักการการป้องกันมลพิษในสถานประกอบการนําร่อง และตัวอย่างการดำเนินการป้องกันมลพิษที่ดีในสถานประกอบการยานพาหนะ

บทที่ 5: กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย ประกอบด้วย กฎหมายที่เกี่ยวกับมลพิษ กฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 6: บทสรุปและข้อเสนอแนะ ประกอบด้วยข้อสรุปและข้อเสนอแนะที่จำเป็นในการสนับสนุน ผลักดันให้เกิดสถานประกอบการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสามารถประกอบการได้จริงทางธุรกิจ

บรรณานุกรม

ภาคผนวก ก แผ่นงาน

ภาคผนวก ข สรุปค่ามาตรฐานการปล่อยมลพิษ

ภาคผนวก ค ข้อมูลการจัดการสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ภาคผนวก ง แหล่งข้อมูลเพิ่มเติมด้านเทคโนโลยีการผลิตที่สะอาด

ภาคผนวก จ แหล่งข้อมูลสนับสนุนด้านการเงิน

มติที่ประชุม

1. ปรับเปลี่ยนชื่อคู่มือ เพื่อไม่ให้เป็นการมาก จาก “คู่มือการป้องกันมลพิษสำหรับสถานประกอบการยานาพหนะ” เป็น “คู่มือแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”
2. เพิ่มบทคัดย่อ
3. บทที่ 4 ข้อ 4.1 ควรเพิ่มเติมเนื้อหาประโยชน์ของการเป็นสถานประกอบการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
4. บทที่ 4 ข้อ 4.1 ควรกล่าวถึงแนวทางของ CT และ CP
5. รายละเอียดหัวข้อ 4.2 แจ้งกิจกรรมในสถานประกอบการจำนวนไม่เท่ากับในตารางที่ 4-2 ขาดในส่วนของกิจกรรมระบบเครื่องอัดอากาศ
6. บทที่ 4 ข้อ 4.2 เพิ่มแนวทางการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษ ในเรื่องกิจกรรมการล้างรถ ลงในตารางที่ 4-2
7. บทที่ 4 ตารางที่ 4-2 และตารางที่ 5-1 ปรับแก้ไขคำจาก “พรบ.สาธารณสุข พ.ศ. 2535” เป็น “พรบ.การสาธารณสุข พ.ศ.2535”

8. บทที่ 4 ข้อ 4.3 เรื่องเทคโนโลยีการจัดการมลพิษในสถานประกอบการยานพาหนะ การจัดการมลพิษน้ำ อากาศ ควรเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครอบคลุมระบบที่เกี่ยวข้อง และแสดงภาพของระบบการจัดการเพิ่มเติม
9. บทที่ 4 ข้อ 4.3 เรื่องเทคโนโลยีการจัดการมลพิษในสถานประกอบการยานพาหนะ การจัดการของเสียอันตราย ควรเพิ่มเติมรายละเอียดระบบอื่นๆ และปรับแก้ไขคำ ในส่วนของประโยค “ทั้งนี้ ของเสียที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน บ้านพัก อาศัยและโรง อาหารในบริเวณสถานประกอบการ หรือขยะมูลฝอยตามพระราชบัญญัติ สาธารณสุข พ.ศ. 2535 ถือเป็นของเสียอันตราย” ให้เป็น “ทั้งนี้ ของเสียทั่วไป ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 เช่น ขยะจากอาคารสำนักงาน โรงพยาบาล บ้านพักคนงาน โรงอาหารในบริเวณสถานประกอบการ ถือเป็นวัสดุที่ ไม่ใช่แล้วที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขออนุญาตนำออกนอกบริเวณโรงงาน”
10. บทที่ 4 หัวข้อ 4.4 ควรเพิ่มภาพจริงที่ได้จากการเข้าประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการ ป้องกันมลพิษในสถานประกอบการนำร่องทั้ง 5 แห่ง
11. บทที่ 4 หัวข้อ 4.4 ควรระบุวิธีการดำเนินการที่ดีของสถานประกอบการนำร่อง เช่น วิธีการล้างรถที่ได้ประสิทธิภาพ วิธีการใช้ก๊าซไนโตรเจนตรวจสอบรอยรั่วของระบบ ปรับอากาศ เป็นต้น
12. บทที่ 4 หัวข้อ 4.4 ควรเพิ่มผลประโยชน์ที่สถานประกอบการจะได้รับให้ชัดเจนมากขึ้น เมื่อปฏิบัติตามกรณีศึกษา
13. บทที่ 5 ควรแสดงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสรุปค่าที่สถานประกอบการฯ ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
14. บทที่ 6 ควรกล่าวเพิ่มเติมถึงประโยชน์ของการดำเนินการและการดำเนินการให้ได้ อย่างต่อเนื่อง
15. ภาคผนวก ค เพิ่มเติมรายละเอียดของของเสียที่บริษัทรับกำจัด

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ (ไม่มี)