

รายงานสรุปการสัมมนาปิดโครงการ

1. รายละเอียดงานสัมมนาปิดตัวโครงการ

งานสัมมนาปิดตัวโครงการ กำหนดจัดขึ้นในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550 เวลา 08.30-16.00 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 2 กรมควบคุมมลพิษ พหลโยธิน 7 กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งในวันนั้นนอกจากจะมีการบรรยายให้ความรู้ด้านการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น และการเสวนาของสถานประกอบการนำร่องที่ได้ประยุกต์ใช้หลักการป้องกันมลพิษแล้ว ในบริเวณด้านหน้าห้องสัมมนายังจัดนิทรรศการแสดงรายละเอียดการดำเนินโครงการ



ภาพที่ ค-1 : ภาพการสัมมนาปิดตัวโครงการการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษสำหรับสถานประกอบการยานพาหนะ

2. จำนวนผู้เข้าร่วมงานสัมมนาปิดตัวโครงการ

ในงานสัมมนาปิดตัวโครงการ มีกลุ่มเป้าหมายที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม ทั้งจากสถานประกอบการยานพาหนะ ผู้แทนจากสมาคมผู้ประกอบการประกันภัย หน่วยงานราชการ ทั้งสิ้น 151 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน	จำนวน
สถานประกอบการ	101
หน่วยงานราชการ	39
วิทยากรและเจ้าหน้าที่	11
รวม	151

โดยมีรายชื่อสถานประกอบการยานพาหนะ หน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่
เกี่ยวข้องดังนี้

(1) สถานประกอบการ

หน่วยงาน	จำนวน
ควอลิตี ออโต้ เฟ้นท์	1
ควาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย)	3
เคที บอดี การาจ	1
เจริญพัฒนายนต์	1
ชาวสุยนตการ เซอร์วิส	1
ชินฮั่วเฮง การาจ	1
ซี.อาร์.ออโต้ (2004)	1
ฐ ธนพรยนต์	1
เดียร์ บอดี แอนด์ เบ็นท์ (1995)	1
ตรีเพชร อีซูซุเซลส์	2
ตรีเพชร อีซูซุบริการ	1
โตโยต้า ลิบรา	2
โตโยต้ามหานคร	2
ทิพย์สุวรรณกลการ	2
ทีเอ็มซี คาร์เซ็นเตอร์	1
ไทย วี.พี.ออโต้เซอร์วิส	2
ไทยรัตนยานยนต์	3
ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์	2
ไทยออโต อินดัสตรี	2
ชนพัฒน์ ออโต้ เซ็นเตอร์	1
นครชัยมิตร	1
บาวาเรีย มอเตอร์	2
บีเอ็ม แอ็ดวานซ์ การาจ	1
เบนซ์เคเคียวาวดี	2
พระนครออโต้แอร์	1
พาราวิเนเซอร์	2
พี แอนด์ พี มอเตอร์ไบค์	1
พี.ซี.การาจ	1
พี.พี.เวิลด์คาร์	1
พี.เอ.เอ็ม บอดีเซอร์วิส	1

หน่วยงาน	จำนวน
เฟริสพาร์ท	2
มณฑลการาจ	1
มณฑกานต์ยันต์	1
เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย)	1
ลีการช่าง	2
วริศการาจ	1
วิทยาธุรกิจ	1
วี เอส คาร์ บอดี เซ็นเตอร์	1
วีอาร์ซี เซอร์วิส	1
วีไอพี ยูโร คาร์สเซ็นเตอร์	1
ส.พงษ์มิลเลเนียม เซอร์วิส	1
สปิริท การาจ	1
สยามกลการเซลล์	1
สยามนิสสัน บอดี	8
สยามปทุมวัน ฮอนด้า ออโตโมบิล	1
อนุรักษ์ อินเตอร์ โมบิล	1
อโต้ ทรีท	2
อโต้เทคนิค (ประเทศไทย)	2
อู่ พี.ที.มอเตอร์	2
อู่ซังการาจ	1
อู่ทอง เพชรเกษม ออโต้เซอร์วิส	1
อู่ทีการาจ	1
อู่นำชัย เต่าปูน	1
อู่นำชัย รัตนธิเบศร์	2
อู่บางกอก ออโต้เทรต	1
อู่นครสวรรค์พีซีซี	1
อู่พีซีซี	1
อู่พงษ์เพชรการช่าง	1
อู่มีสุวรรณการาจ	1
อู่ยงไต้ล้ง	1
อู่วัชยานต์	1
อู่วิกรม	1
อู่สุณีการช่าง	1
อู่เสริมศักดิ์	1

หน่วยงาน	จำนวน
เอกกิจ ออโต้ การراج	1
เอ็น ซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล	1
เอเพชปิ่นเกล้า	1
เอส เอ็น เอ็น อุปกรณ์และแม่พิมพ์	2
เอส เอ็ม วี แอดวานซ์ เซอร์วิส	1
เอส.พี.ดี.คาร์ดิเวลลอปเม้นท์	2
ฮอนด้า ออโตโมบิล	2
รวม	101

(2) หน่วยงานราชการ

หน่วยงาน	จำนวน
กรมควบคุมมลพิษ	22
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	1
กรมทรัพยากรน้ำ	2
กรมธุรกิจพลังงาน	1
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	2
กรมโรงงานอุตสาหกรรม	1
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ	1
สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย	1
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	2
สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรฯ	1
สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร	3
องค์การจัดการน้ำเสีย	1
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	1
รวม	39

(3) วิทยากรและเจ้าหน้าที่

หน่วยงาน	จำนวน
กรมควบคุมมลพิษ	2
กรมโรงงานอุตสาหกรรม	2
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	1
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	6
รวม	11

3. สรุปและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

จากการประเมินผลความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมงานสัมมนา ต่อภาพรวมของการสัมมนา เปิดตัวโครงการ และการบริการของเจ้าหน้าที่ พบว่าผู้เข้าร่วมสัมมนามีระดับความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ 78.38 ทั้งนี้มีข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นดังนี้

1. ควรจะมีการจัดการและควบคุมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบการอย่างต่อเนื่องเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีต่อไป
2. ควรเพิ่มระยะเวลาในการบรรยาย เนื่องจากเนื้อหาของการบรรยายมีมาก
3. อยากให้มีการประชาสัมพันธ์หัวข้ออบรมโครงการต่างๆ ให้มากขึ้น เพราะหลายๆ หัวข้อที่บรรยายเป็นเรื่องที่ดีและเหมาะสมกับประเทศไทย ต้องการให้สถานประกอบการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
4. ควรขยายโครงการการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการป้องกันมลพิษสำหรับสถานประกอบการยานพาหนะให้มีจำนวนสถานประกอบการนำร่องมากขึ้น
5. ของเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานประกอบการมีจำนวนไม่มาก ทำให้ผู้รับกำจัดไม่สะดวกมาดำเนินการรับไปกำจัด แนวทางเบื้องต้นที่จะช่วยให้สถานประกอบการสามารถดำเนินการกำจัดของเสียได้อย่างถูกต้อง คือการรวมกลุ่มของสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียงกันเพื่อรวบรวมของเสียก่อนส่งบริษัทรับกำจัด